

Matériel

N° 106 - NOVEMBRE 2010

LA REVUE TECHNIQUE DES PROFESSIONNELS DU PAYSAGE

& Paysage

ACTUALITÉS

TUP et Traitvert
donnent naissance
à Land'Act

9 € - n° ISSN: 1833-7727



DIVERTO

La polyvalence poussée à l'extrême

Coup de Pour concevoir son Q-Synchro 100, la société néerlandaise Diverto est partie d'une copie blanche. L'idée : proposer une machine très polyvalente capable de travailler toute l'année. Après cinq ans de R&D et le dépôt d'une quinzaine de brevets, cet engin d'un nouveau genre, fabriqué en partenariat avec le sous-traitant automobile VDL, était présenté en avant-première française dans sa version finalisée sur Salonvert. Motorisé par un John Deere quatre cylindres turbo de 115 chevaux répondant aux normes Stage IIIB/Tier 4 Interim, cet engin de 6,3 tonnes à transmission hydrostatique peut évoluer en deux ou quatre roues motrices. Sous ses airs de pelleuse sur pneus, le QS 100 est en fait une machine 4 en 1, à mi-chemin entre le tracteur, la pelleuse, la

chargeuse et la débroussailleuse. Il est ainsi homologué T1 (tracteur standard) et peut rouler jusqu'à 40 km/h sur la voie publique. Capable de tracter jusqu'à 5 tonnes, il reçoit à l'arrière un attelage trois points de catégorie II (2,5 tonnes aux rotules), une prise de force 540-1000 tr/min et trois prises hydrauliques. À l'avant, son bras original, doté d'une attache rapide et de trois sorties hydrauliques auxiliaires, passe en moins de 60 secondes d'une configuration à trois éléments de type pelleuse à une géométrie 100 % chargeuse. En mode pelleuse, le QS 100 affiche une portée horizontale de 5,80 mètres, une profondeur de fouille de 3,20 mètres et une force d'arrachement au godet de 41 kN. En mode chargeuse, il affiche une force d'arrachement de



Mode pelleuse avec le bras déplié.

36 kN, d'une charge de basculement en ligne de 2,2 tonnes et d'une hauteur de levage maxi de 3 mètres au niveau de la fourche. Enfin, la cabine, placée sur tourelle, peut tourner sur 360° en continu et autorise ainsi un travail en mode débroussailleuse d'accotements sans torticolis. Le QS 100 peut ainsi recevoir plus de 200 outils différents (dont une quinzaine au catalogue). En cabine, le confort est au rendez-vous avec de larges accès, de grandes surfaces vitrées, un siège Grammer chauffant à suspension pneumatique, des joysticks proportionnels relevables, un écran couleurs, un GPS, une caméra de vision arrière... Bien que doté de caractéristiques propres, le QS 100 se rapproche, de par cette extrême polyvalence, du VSV de Noremat et des modèles ILF d'Energreen. Diverto, qui s'attache désormais à mettre en place son réseau de distributeurs en France, table sur un prix de vente compris entre 135 000 et 150 000 euros. [P.L.]



Le bras se replie en moins d'une minute pour passer en mode chargeuse.



Le QS 100 peut être entièrement piloté à distance via une radiocommande.